



UBX SILVER TITANIUM PLUS Aceite Premium para motor diésel

Descripción del Producto

UBX SILVER TITANIUM PLUS es un aceite lubricante premium, para motores a diésel de trabajo pesado, de alto rendimiento desarrollado especialmente para su uso en motores de emisiones ultra bajas que cumplen con los últimos estándares de emisiones de Estados Unidos de Norte América y Europa.

UBX SILVER TITANIUM PLUS responde a las necesidades únicas de los motores modernos y mejora la vida útil de los dispositivos post tratamiento del sistema de escape. Está formulado con aditivos de última generación y aceites básicos altamente hidroprocesados para proporcionar un rendimiento excelente y una protección completa con el potencial de ofrecer intervalos de cambio extendidos. Cumple con los requisitos de rendimiento de la categoría de servicio API CK-4. También es compatible con versiones anteriores para el uso en motores más antiguos que requieren API CJ-4 y aceites con especificaciones menores.

Características y beneficios

- Su excelente estabilidad térmica-oxidativa reduce la acumulación de lodos a baja temperatura, la formación de depósitos a alta temperatura y el espesamiento del aceite.
- La excelente capacidad de control de formación de hollín minimiza el aumento de la Viscosidad y conduce a una vida más larga del motor y del aceite.
- La superior estabilidad al corte mantiene la Viscosidad en condiciones de servicio severas y mejora la protección contra el desgaste.
- Su formulación con titanio líquido brinda una mayor protección contra el desgaste, alargando la vida útil de los componentes del motor.
- Su excelente retención de BN, resiste los efectos nocivos de los gases corrosivos de escape y prolonga la vida útil del aceite.
- El bajo contenido de ceniza reduce la acumulación de partículas en el Filtro de Partículas Diesel (DPF) y mejora su vida útil.

Aplicaciones

- Para equipo pesado con motores a diésel de última generación, de baja emisión y alto rendimiento, incluidos los equipados con DPF, sistema de recirculación de gases de escape (EGR) y que cumplan con los últimos estándares de emisiones de Estados Unidos de Norte América y Europa.
- Vehículos de carretera y equipos todo terreno que operan en condiciones severas de baja velocidad / alta carga usando combustibles de azufre bajo (500 ppm) o ultra bajo (15 ppm).
- Adecuado para el uso en modelos de motores anteriores que requieren API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 y aceites de calidad anterior.

Especificaciones, aprobaciones y valores típicos

Grado de Viscosidad		SAE
Cumple las siguientes especificaciones		15W-40
API: CK-4, CJ-4, CI-4+, CI-4		✓
Volvo VDS-4.5, Mack EOS-4,5, Renault VI RLD-4		
Propiedades Típicas		
Prueba	Método ASTM	Valores Típicos
Viscosidad @ 100 °C, cSt	D 445	15.60
Índice de Viscosidad	D 2270	133.00
Punto de Inflamación, °C	D 92	230.00
Índice de Fluidez, °C	D 97	-30.00
Densidad @ 15°C, Kg/l	D 1298	0.862
Fosforo, % wt.	D 4927	0.11
Cenizas sulfatadas, % wt.	D 874	0.96
TBN, mg KOH/g	D 2896	10.00

Enero 2.018